



Magyar Államvasutak Zrt.
Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Eperjeske

34655/2017/MAV.

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Eperjeske- Átrakóból kiágazó normál, Eperjeske- Rendezőből kiágazó széles nyomtávolságú
BLI Kft. saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására

Hatályos: 2017. augusztus 1.

Összeállította:

Poncsák Zsolt
forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Ragó József
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

A BLI Kft. SAJÁT CÉLÚ VÁGÁNYAINAK SZÉLES ÉS NORMÁL NYOMTÁVON TÖRTÉNŐ KISZOLGÁLÁSÁRA

I. Fejezet

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása
Általános rendelkezések

1. A saját célú vágány fekvése

A BLI Kft. telepe Eperjeske Átrakó pu. és Tuzsér állomás közötti területen helyezkedik el. Kiszolgálása széles nyomtávon Eperjeske Rendező pu.-ról, normál nyomtávon Eperjeske Átrakó pu.-ról történik.

A normál nyomtávú összekötő vágány Eperjeske Átrakó pu.-on a XII., XIII. sz. vágányokból ágazik ki a 453. sz. központi állítású váltóval.

A széles nyomtávolságú összekötő vágány Eperjeske Rendező pu.-on az 508 sz. váltóval ágazik ki.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Normál nyomtávon: az összekötő vágány 250 méter hosszú, amelyet a 4145. sz. közút keresztez az 1+87 sz. szelvényben, az útátjárót az Sr2. jelű fénysorompó fedezi. Az Sr2. jelű fénysorompót a rendelkező forgalmi szolgálattal kezeli, a D. 67. típusú. biztosítóberendezésbe be van kapcsolva, de a tolatásjelzővel függésben nincs.

Az összekötő vágányt az útátjáró után a telep kapuja zárja el. A kapun belül 15 méterre vágányzáró sorompó védelmi berendezés van felszerelve. A kaputól 50 méter távolságra az összekötő vágány három vágányra ágazik szét. Valamennyi vágány földkúpban, illetve ütközőbakban végződő csonkavágány.

Az I. sz. vágány a 453/1. sz. váltóval ágazik ki, 900 méter hosszú, 250 méter a fedett csarnokban helyezkedik el, ahol bal oldalán oldalrakodó van. A csarnokot mindkét végén kapu zárja le. A vágány a csarnokon túl vezet 200 méteren, jobb oldalán 30 méter hosszban oldalrakodó van kiépítve.

A II. és III. sz. vágány a 453/2 sz. váltóval ágazik ki.

A II. sz. vágány hossza kb. 620 méter, az ütközőbak felőli vége 250 méter hosszban a fedett csarnokban helyezkedik el, ahol a vágány bal oldalán oldalrakodó van.

A III. sz. vágány hossza kb. 620 méter, az ütközőbak felőli végén a vágány jobb oldalán 250 méter hosszban oldalrakodó van.

Az összekötő vágány a 453 sz. váltótól 220 méteren a 453/1 sz. váltóig 2,5 ezrelékes esésben fekszik, a vágányok további része vízszintes.

Széles nyomtávon: az összekötő vágányt a 10+50 sz. szelvényben keresztezi a 4145 sz. közút, az útátjárót sorompó nem fedezi, a kiszolgáló menet előtt jelzőőrrel kell fedezni.

A 10+65 sz. szelvényben a széles összekötő vágány 3 vágányra ágazik szét, Cserélő 1., 2., 3., majd a 17-18 sz. szelvényben egy vágányként folytatódik, így egy cserélő vágánycsoportot alkot a használó telepe előtt. A telepet az összekötő vágány a 18-19 sz. szelvényben éri el, a telep zárt kapuval van határolva. A kapun belül a vágányhálózat öt vágányra ágazik szét, balról-jobbra haladva 1., 2., 3., 4., 5., sz. vágány, minden vágány földkúpban, illetve ütközőbakban végződik.

Az 1. sz. vágány kb. 450 méter hosszú, az ütközőbak felőli végén kb. 250 méter hosszban a fedett csarnokban helyezkedik el, ahol a bal oldalán oldalrakodó van. A fedett csarnok kapuval van elzárva.

A 2. sz. vágány 450 méter hosszú, szintén a fedett csarnokba vezet, és ott ütközőbakban végződik, mindkét oldalán oldalrakodó van.

A 3. sz. vágány 450 méter hosszú, ütközőbak felőli végének jobb oldalán 250 méter hosszban oldalrakodó van.

A 4. és 5. sz. vágány 650 méter hosszú, mindkét vágány ütközőbak felőli végének jobb oldalán perontetős oldalrakodó van 350 méter hosszban.

A rakodásra beállított széles és normál kocsikat a használó részére a vasútállomás létszámába tartozó raktárnak adja át. A rakodás a raktárnak engedélyével kezdhető meg.

Az összekötő vágány az 508 sz. kitérő után 1065 méteren 6 ezrelék, majd 750 méteren 1 ezrelékes esésben fekszik, a további szakaszán minden vágány vízszintes.

3. A sajátcélú vágányt használó megnevezése.

BLI Kft. (továbbiakban: használó)

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Normál nyomtávon Eperjeske Átrakó pu.-on a saját célú vágányt fedezi a K12, és K13 jelű, tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Az összekötő vágányt keresztező útátjárót fedezi az Sr3 jelű állomási fénysorompó, amely a D. 67. típusú, biztosítóberendezésbe be van kapcsolva, de a jelzővel függésben nincs.

A telep kapuja közvetlen az útátjáró után helyezkedik el, a kapun belül 15 méterre vágányzáró sorompó védelmi berendezés van felszerelve.

A saját célú vágány felől az összekötő vágány mellett a B453 jelű, biztosított törpe tolatásjelző van elhelyezve az állomási vágányok fedezése céljából.

Széles nyomtávon Eperjeske Rendező pu.-on vágánycsoportonként vannak elhelyezve az S5, S7, S9, S11, S13 jelű biztosított csoport kijáratú jelzők, melyek az induló kiszolgáló menetek közlekedését szabályozzák.

Az összekötő vágányt a 10-11. sz. szelvényben keresztezi a 4145 sz. közút, az útátjárót sorompó nem fedezi, a kiszolgáló menet előtt jelzőőrrel kell fedezni.

Az útátjáró előtt Megállás helye jelző, és Megállj jelző előjelzője van elhelyezve.

A telep kapuja a cserélő vágánycsoport után található.

Az összekötő vágány mellett az 508 sz. kiágazási váltó előtt van felállítva az F jelű biztosított bejáratú jelző az állomás fedezésére.

Normál és széles vágányon is belső üzemi útátjárók keresztezik a saját célú vágányokat, ezek sorompóval fedezve nincsenek, tolatás közben a tolatószemélyzet fedezi az útátjárókat.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A 453 sz. váltó és az 508 sz. az állomási Dominó rendszerű biztosítóberendezésekbe bekapcsolt, elektronikusan vezérelt, biztosított váltók.

A kiágazási váltók után következő váltók helyszíni állítású, nem biztosított váltók.

Normál nyomtávon a 453/1 sz. váltó terel az I. sz. vágányra, a 453/2 sz. váltó pedig a II. és III. sz. vágányra.

Széles nyomtávon a cserélő vágánycsoport egyik végén fekszik az 508/1 és 508/2 sz. váltó, túlsó végén pedig az 508/3 és 508/4 sz. váltó. A telepen az 508/5 sz. váltó terel az 1, 2, 3, és 4, 5 vágányok felé, az 508/6 váltó a 4. és 5. sz. vágányra, az 508/7 sz. váltó a 3. vágányra, az 508/8 sz. váltó pedig az 1. és 2. sz. vágányra.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A vágányok mellett űrszelvénybe nyúló létesítmények az oldalrakodók.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

A saját célú vágány használójával CB rendszerű üzemi távbeszélő kapcsolat van, hívószáma 72-07

8. Váltógondozás.(a Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A 453 és 508 sz. kiágazási váltókat a PFT személyzet gondozza.

A kiágazási váltók után következő, helyszíni állítású váltók gondozásáról a sajátcélú vágány használója köteles gondoskodni.

9. Korlátozások felsorolása:

Tolatási sebesség: a vágányokra kocsisorral való betolás legfeljebb 5 km/óra sebességgel, légfékezésbe bekötve engedélyezett.

Tengelyterhelés: a forgalmi vágányokhoz képest korlátozás nincs.

Mozdonytípus: diesel mozdonnyal lehet a vágányokon közlekedni.
Szalasztási tilalom: a vágányokra szalasztani tilos.

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A telep kapuit a sajátcélú vágány használója személyzete kezeli. Tolatás megkezdése előtt normál nyomtávon a külső forgalmi szolgálattevő, széles nyomtávon a térfőnök értesíti a saját célú vágányt használó képviselőjét, aki intézkedik a telep kapujának kinyitására.

Tolatás befejezéséről a tolatásvezető értesíti a rendészt.

11. Egyéb adatok:

A saját célú vágányon a legkisebb ívsugár 200 méter.

Védelmi berendezésként a normál vágányon a telep kapuján belül vágányzáró sorompó van felszerelve.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A sajátcélú vágányon a kiszolgálás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a tolatószemélyzet kötelessége.

A megfutamodás elleni biztosításhoz a használó vágányonként 2-2 db. alátétlát köteles biztosítani a kijelölt tárolókon.

13. A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása

A 453 és 508 sz. váltók fenntartását a MÁV ZRt. végzi. A sajátcélú vágány kiágazási váltókon belüli részének fenntartása a saját célú vágány használója feladata.

14. Tűzrendészeti előírások

A telep területén a tűzrendészeti előírások betartásáért a saját célú vágány használója felelős. A MÁV ZRt. munkavállalói kötelesek betartani a telepen érvényes tűzrendészeti szabályokat.

A telep egész területén csak a kijelölt helyeken szabad dohányozni

15. Űrszelvény biztosítása

A saját célú vágányon az Űrszelvény biztosítása a használó kötelessége. Köteles biztosítani azt is, hogy a vágánytengelytől mért 3,5 méteren a közlekedési sáv szabad legyen.

Szintén a használó felelős a kiágazási váltón belüli vágányokon és váltókon a hóeltakarításért, vágányok tisztántartásáért és gyommentesítéséért.

16. Világítás

A sajátcélú vágány megfelelő térvilágításának biztosítása a használó kötelessége. Megfelelő térvilágítás hiányában a kiszolgálást a MÁV ZRt. nem végzi el, ezzel kapcsolatos felelősség a használót terheli.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vágány kiszolgálása normál nyomtávon

A rakodóhelyekre rendelt kocsik az érkezést követően a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menettel kerülnek beállításra érkezési sorrendben a Tolatási kiírásnak megfelelően.

A sajátcélú vágány cseréjének megkéréséről az iparvágány használó által átadott értesítés alapján a vasútállalat intézkedik. Az értesítésen fel kell tüntetni a kocsik számát, igény esetén a beállítási sorrend megjelölésével. A vasútállalat képviselője, a vágányt kezelő raktárnok a Tolatási kiírás átadásával írásban értesíti a térfőnököt.

A vágánycsere megkérését a térfőnöknel vezetett nyilvántartásban aláírással igazolva elő kell jegyezni. A vágány csak akkor kérhető meg cserétre, ha a vágányon a rakodás befejezésre került, a kocsik nyílászárói zárt állapotban rögzítve vannak, a kocsikat a rakodóhellyel összekötő rámpák, rakodógépek, rakodásban közreműködő személyek, a rakomány és egyéb dolgok az Űrszelvényen kívül vannak.

A kiszolgálás megkezdésére a térfőnök ad utasítást a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki a kiszolgálást végző tolatócsapatot és rendeli el a kiszolgálás megkezdését.

A kiszolgálás megkezdése előtt a külső forgalmi szolgálattevő távbeszélőn köteles értesíteni a használó képviselőjét, aki intézkedik a telep kapujának kinyitására

A rakodás beszüntetése, a vágányon munkát végzők értesítése, rakodási eszközök eltávolítása és az úrszelvény biztosítása a használó feladata.

A kiszolgálás tolt menetben történik.

A tolatásvezető a kiszolgáló menetet a „Megállás helye” jelző előtt köteles megállítani és onnan csak akkor folytathatja tovább a menetet, ha a sorompót a rendelkező forgalmi szolgálattevő lezárta illetve a telep kapuját kinyitották.

A telep területén a tolatás sebessége maximum 5 km/h lehet.

A telepen a helyszíni állítású váltókat a tolatószemélyzet állítja és ellenőrzi.

Tolatás közben az I. és II. számú vágányokon a csarnok kapuinak nyitott állapotban történő rögzítéséről meg kell győződni. Zárt kapuk előtt a tolatást meg kell állítani, és azt csak a kapu kinyitása után lehet folytatni.

A telep valamennyi rakodóvágánya mellett oldalrakodó van kiépítve. Ha a tolatószemélyzet a tolatás irányítását az oldalrakodó felőli oldalon végzi, az oldalrakodón kell közlekedni.

A telep valamennyi vágányát üzemi utak keresztezik, amelyek sorompóval nincsenek fedezve. Az üzemi útátjárók fedezését tolatás közben a tolatószemélyzet köteles végrehajtani.

A I. sz. sajátcélú vágány fedett csarnokon túl történő kiszolgáláskor különös figyelemmel kell lenni, hogy a vágányban kis sugarú ívek vannak. Az I. sz. vágány ezen szakaszán a tolatás csak lépésnek megfelelő sebességgel, a járművek csavarkapcsainak meglazításával, állandó megfigyelés mellett végezhető!

A kiszolgálás közben a felmerülő akadályokat a tolatásvezető köteles közölni a raktárnokkal és a használó képviselőjével. Ha a felmerülő akadályt nem tudják megszüntetni, erről jelentést kell tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgásokat fokozott óvatossággal kell végezni.

Kiszolgálás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani.

A használó felelős azért, hogy a telep területére beállított kocsik rakodás közben folyamatos felügyelet alatt, és megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

A kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, hogy a menet kész a visszatérésre.

A kiszolgáló menet visszatérésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

A saját célú vágány kiszolgálása széles nyomtávon

A rakodóhelyekre rendelt kocsik az érkezést követően a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menettel kerülnek beállításra érkezési sorrendben a Tolatási kiírásnak megfelelően.

A sajátcélú vágány cseréjének megkéréséről az iparvágány használó által átadott értesítés alapján a vasútállalat intézkedik. Az értesítésen fel kell tüntetni a kocsik számát, igény esetén a beállítási sorrend megjelölésével. A vasútállalat képviselője, a vágányt kezelő raktárnok a Tolatási kiírás átadásával írásban értesíti a térfőnököket.

A vágánycsere megkérését a térfőnöknel vezetett nyilvántartásban aláírással igazolva elő kell jegyezni. A vágány csak akkor kérhető meg cserétre, ha a vágányon a rakodás befejezésre került, a kocsik nyílászárói zárt állapotban rögzítve vannak, a kocsikat a rakodóhellyel összekötő rámpák, rakodógépek, rakodásban közreműködő személyek, a rakomány és egyéb dolgok az úrszelvényen kívül vannak.

A kiszolgáló menet összeállítására a Rendező pu. külső forgalmi szolgálattevője köteles intézkedni. A kiszolgálás megkezdésére a térfőnök rendelkezik.

A kiszolgáló menet tolatási mozgásként a vágányhelyzetnek és az elvégzendő tolatási mozgásnak megfelelően húzva vagy tolva közlekedik. Húzva közlekedő kiszolgáló menet végén zárjelző tárcsát kell elhelyezni. a menet indulása előtt egyszerűsített fékpróbát kell tartani. A fékpróbát a tolatásvezető köteles megtartani.

A kiszolgáló menet részére a kijáratí jelzőt kezelni kell.

Az összekötő vágányt a 10-11. sz. szelvényben a 4145. sz. közút keresztezi sorompó nélküli útátjárón. Az útátjáró előtt elhelyezett, „Megállás helye” jelző előtt a kiszolgáló menetek meg kell állni, az útátjárót a tolatószemélyzet köteles fedezni a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel.

A saját célú vágányon helyszíni állítású, nem biztosított, váltójelzővel felszerelt váltók vannak. A váltókat a tolatószemélyzet állítja.

A cserélő vágánycsoport váltói előtt, valamint a telep területén levő váltók előtt szintén meg kell állni a helyszíni állítású váltók használhatóságának és helyes állásának ellenőrzése céljából.

A telep zárt kapuja előtt a kapu kinyitása és nyitott állapotban való rögzítése miatt meg kell állni.

A telepen a vágányokat üzemi útátjárók keresztezik, ezeket a tolatás közben a tolatószemélyzetnek fedezni kell.

A tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h lehet, a tolatás csak bejárással végezhető

Az 1. 2. sz. vágányra történő tolatás előtt meg kell győződni a fedett csarnok kapujának kinyitásáról és annak rögzítéséről.

A 2. sz. vágány mindkét oldalán oldalrakodó van, ezen a vágányon tolatás csak úgy végezhető lépésnek megfelelő sebességgel, hogy a jelzést adó dolgozóknak a kocsisor előtt a treppen kell haladnia. A vágányon álló kocsisort kihúzás előtt mindkét oldalán a treppen haladva kell megvizsgálni.

Az 1.,3.,4.,5. sz. vágányok egyik oldalán oldalrakodó van.

Ha a jelzésadás az oldalrakodó felőli oldalon történik, az előzőeknek megfelelően kell eljárni.

Tolatás befejezése után a tolatószemélyzet köteles a járműveket megfutamodás ellen alátétával biztosítani.

Rakodás közben a megfutamodás elleni biztosítás a használó feladata.

A tolatási művelet elvégzése után az összeállított kiszolgáló meneten az egyszerűsített fékpróbát meg kell tartani. Ha a menet a visszaindulásra kész, erről a tolatásvezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére rádión keresztül jelentést tenni, aki rendelkezik a visszatérésre.

A sajátcélú vágány felől a pályaudvar bejáratí jelzővel van fedezve.

A kiszolgáló menet részére a bejáratí jelzőt kezelni kell, a pályaudvarra a bejáratí jelző jelzésének megfelelően haladhat be.

2. Belső kocsimozgatás

A használó belső vasútiüzemi tevékenység végzésére van feljogosítva. A kiszolgálás befejezése után a belső kocsimozgatás közben a járművek mozgatása és megfutamodás elleni biztosítása használó kötelessége és felelőssége.

3. Rakodógépek üzemeltetése

A telep területén a rakodógépek üzemeltetése a használó feladata és felelőssége.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel

A saját célú vágányra elrendelt vágányzárat és lassújelet normál vágányon Eperjeske Átrakó pu.-on, széles nyomtávon pedig Eperjeske Rendező pu.-on a forgalmi irodában kell a Fejrovasat előjegyzési naplóban előjegyezni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

Rendkívüli események bekövetkezése esetén az Értesítési rendben foglaltak szerint kell eljárni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal)

Az állomásfőnök vagy megbízottja a telepen negyedévente egy alkalommal köteles ellenőrzést tartani.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén. (értesítési rend)

A kiszolgálás közben felfedezett hiányosságról a tolatásvezető köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy a térfőnököt, akik kötelesek intézkedni a hiányosság megszüntetésére. Meg nem szüntethető hiányosságról jelentést kell tenni a csomóponti vezető felé.

Az ellenőrzéseken feltárt hiányosságok megszüntetésére szintén intézkedni kell.

5. Oktatás és vizsgáztatás

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete. Tartalmát a forgalmi személyzettel oktatni kell állomási szinten rendkívüli oktatás keretében, hatálybaléptetése előtt a vizsgáztatást le kell bonyolítani.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

A Végrehajtási Utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi, az ellátandók köre megegyezik az Állomási Végrehajtási Utasítással ellátandók körével. El kell helyezni az utasításgyűjteményekben, és a forgalmi szolgálati helyeken.